

2- Informations Municipales

Résultats des concours des maisons fleuries 2019

Catégories Maisons Picardes	Catégories Maisons neuves
<ul style="list-style-type: none">1- Christophe HERMANT2 Francine GALLET2 Chantal SAUMON4 Laurence TELLIER 5 François TELLIER (Gîte)6 Albert VALLET7 Mario VINOT8 Cédric SUEUR9 Cédric SINGLE	<ul style="list-style-type: none">1- Claudy MANIER2- Francine MANIER3 Jacky MANIER4 Pierre PICHOT5 Jean-Pierre DEBUNDERIE6 Gérard DUCHAUSSOY7 Jacky SUEUR8 Guy CAZIER9 Christophe SECACHE10 Laurent VUE11 Franck SEIGNEUR
FERMETTES	Catégorie Potager
<ul style="list-style-type: none">1 Blandine WALLER2 Patricia AUVRAY3 Mauricette HERMANT4 Clément ALLART5 Thérèse PARMENTIER6 Agnès VANGHELUWE	<ul style="list-style-type: none">1- Denis HENOQUE2- Patricia AUVRAY3- Francine Manier4- René GALLET5- Gérard DUCHAUSSOY6- Mauricette HERMANT7- Gérard CHIVOT7 Laurence TELLIER9 Christophe HERMANT10 Franck SEIGNEUR11 Mario VINOT12 Agnès VANGHELUWE

Hors Concours :

Martial TELLIER

Denis HENOCQUE

Gérard CHIVOT

Claudie MANIER

MIANNAY

Sécurité routière : les habitants donnent leur avis

Une quarantaine d'habitants a participé à une réunion organisée par le maire sur la sécurité routière.

C'était une première à Miannay. Vendredi 8 novembre, le maire Philippe Delaporte a organisé une réunion publique sur « l'incivilité routière dans le village ». Il invitait ses administrés à s'exprimer sur le sujet, à pointer les lieux les plus à risques, et, éventuellement, à proposer des solutions pour améliorer la situation. Une quarantaine d'habitants a participé à cette rencontre.

« Si on ne respecte pas ces normes, le maire peut être attaqué en cas d'accident »

Philippe Delaporte, maire

Le principal grief avancé était la vitesse, jugée excessive. Le maire a noté que les aménagements réalisés sur la RD925, axe très fréquenté reliant Abbeville à Eu, avaient considérablement réduit le nombre d'accidents. Actuellement, le secteur le plus exposé est celui de Lambercourt, avec la rue Saint-Honoré (D86), grande ligne droite très roulante, qui sert de raccourci à de nombreux automobilistes venant de Quesnoy-le-Montant ou Cahon. Des aménagements peuvent être envisagés. Mais ils répondent « à des



La rue Saint-Honoré, à Lambercourt, est le principal point noir du village.

normes » bien précises : « Si on ne respecte pas ces normes, le maire peut être attaqué en cas d'accident », a insisté Philippe Delaporte. Il a également noté que ces équipements avaient des inconvénients pour les riverains, notamment le bruit et les vibrations, ou pouvaient présenter un danger pour les autres usagers, comme les motards.

Malgré tout, il a avancé quelques propositions. Ainsi, les croisements de la rue Saint-Honoré avec les rues perpendiculaires sont tous marqués par des priorités à droite, que peu d'automobilistes respectent : « Pour-

quoi pas des stops ou des cédez-le-passage ? » Il a aussi suggéré d'installer des chicanes, pour obliger les véhicules de ralentir, et d'aménager l'arrêt de bus, avec des quais de chargement rétrécissant la chaussée, pour interdire tout dépassement dangereux.

Les habitants ont approuvé, mais certains ont regretté les délais annoncés. Philippe Delaporte a rappelé qu'il devait obtenir l'autorisation du département de la Somme. Il a aussi noté que tout projet devait être validé par le conseil municipal, et inscrit au budget. ■ X.I.

Cover Picard, novembre 2019